

“E=Ecology” アドプロEシリーズ (自動車エンジンオイル)

環境への優しさと、経済性を実現した21世紀のエンジンオイルです。
アドプロの進化において、“環境への配慮”というコンセプトを掲げて誕生した「アドプロEシリーズ」。21世紀のオイルとして「技術的進化」と「環境への調和」の2面性を実現しました。

ディーゼル兼用 **アクア** **ガソリン・ディーゼルエンジン兼用** **SN** 認証



最高峰を極めた 100%化学合成オイル
API最新規格「SN」を取得した、100%化学合成のエンジンオイル。新しくAPI「CF」規格相当の性能を付与し、ディーゼルエンジンにも使用可能になりました。0W40という超ワイドレンジにより、低温での始動から走行時のエンジン保護まで、最高の性能を発揮します。

- 規格:API/SN,CF
- 粘度:0W-40
- 100%化学合成油

0W-40とは?
0W... WはWinterの略で、低温時のエンジン始動性を示します。0Wは外気温-40℃までエンジン始動可能です。
40... 数字が大きいほど高温に強く、高出力エンジンでも安全・快適に走行できます。

新アクアで更に快適な走りを体感してください!!
 ※エンジン始動条件は気象・車両・整備などの条件によって、若干の差異が生じます。

大好評! **エアロ** **ガソリンエンジン用** **SN** 認証



省燃費車対応 低粘度オイル **ECO** カー専用
最新の省燃費規格「SN/GF-5」取得の低粘度オイル。省燃費オイル(0W20/5W20)推奨車に幅広く対応し、ECOカーエンジンの性能を最大限に引き出します。

- 規格:API/SN
- ILSAC/GF-5
- 粘度:0W-20
- 超高VIベースオイル

ECOカーに最適!
 省燃費オイル推奨車が「10W-30」のエンジンオイルと「0W-20」のエンジンオイルを使用した場合は **燃費が約8% 違います!!**

エアロの場合、10W-30のオイルと比べて駆動トルク(≒摩擦抵抗)が低減され、エンジンの動きがスムーズになることにより、省燃費化が図れます。
省燃費オイル推奨車には、ぜひエアロをご使用ください。
 ※燃費改善率は、走行時の運転内容・気象・道路・車両・整備などの条件によって、若干の差異が生じます。
 ※ご使用いただける車種が限られています。詳しくはお近くの農協にご確認ください。

マグマ **ガソリンエンジン用** **SM** 認証



省燃費を実現した 最高級オイル
API規格「SM」およびILSAC規格「GF-4」を取得した高VIベースのガソリンエンジンオイル。安定性に優れた添加剤と基油のベストミックスにより、長時間走行でもエンジンを磨耗から守ります。

- 規格:API/SM
- ILSAC/GF-4
- 粘度:5W-30
- 高VIベースオイル

フォレスト **ガソリンエンジン用**



優れた走行性を持つ 高性能エコノミーオイル
API規格「SL」相当の品質を持つ高VIベースのガソリンエンジンオイル。北海道の四季のあらゆる運転条件下で、優れた走行性を実現します。経済性も兼ね備えた高性能エコノミーオイルです。

- 規格:SL
- 粘度:10W-30
- 高VIベースオイル

D-エクセル **ディーゼルエンジン用** **D081HKR000** **DH-1**



外国製トラクターにも 最適な高級オイル
API規格「CH-4」相当の品質を持ち、酸化安定性・熱安定性に優れています。JASO規格の「DH-1」に適合し、国産ディーゼルエンジンにジャストフィット。最新の外国製トラクター、EGR装着車にも最適です。

- 規格:CH-4
- JASO/DH-1
- 粘度:10W-30
- 高VIベースオイル

ディーゼル **ディーゼルエンジン用** **D081HKR000** **DH-1**



厚い信頼を誇る スタンダードオイル
API規格「CF」に相当する高VIベースディーゼルエンジンオイル。エンジンを摩耗やスラッジから保護するよう設計され、乗用車・商用車はもちろん、各種輸送車両にも使用可能です。

- 規格:CF
- JASO/DH-1
- 粘度:10W-30
- 高VIベースオイル